Тара и упаковка грузов – самостоятельно

**Стандартизация грузов и определение их качества**

Качество товаров, тары и упаковки регламентируют государственные общероссийские стандарты (ГОСТы). Эти документы дают точные данные о продукте, материалах или изделиях, на которые они составлены.

Транспортная стандартизация товаров, тары и упаковки рассматривает все виды транспорта как единую транспортную систему.

Грузы в стандартной таре могут формироваться в укрупнённых единицах, пакетах, контейнерах и т.д. Это позволяет быстро и рационально загружать и разгружать транспортные средства, согласовав перед этим размеры грузовых помещений.

В Российской Федерации стандартизацию производит государственный комитет России по стандарту, а сами ГОСТы являются единой формой стандартов и обязательны для применения во всех отраслях народного хозяйства. Их применение не зависит от формы собственности предприятия.

Кроме ГОСТов также устанавливаются отраслевые стандарты, ОСТ и отраслевые стандарты предприятий (СТП)

В случаях, когда на выпускаемую продукцию отсутствуют вышеназванные стандарты, то производители обязательно разрабатывают технические условия (ТУ) или ВТУ.

Все стандарты имеют определённые **сроки действия**, по истечению которых они заменяются на другие или срок действия старых продляется. Технические условия как правило разрабатывает предприятие-производитель и согласовывает с заинтересованными сторонами. Ими могут являться как покупатели, так и поставщики сырья.

В международном масштабе вопросами стандартизации занимается международная организация по стандартизации ISO (International Organization for Standardization)

В соответствии стандартам упаковка грузов способствует ускорению перегрузочных процессов и обеспечению дополнительной сохранности грузов. Стоит особо отметить, что при экспортно-импортных поставках, условия упаковки и состояния тары детально оговариваются при подписании торгового контракта, а условия, указанные в контракте, являются руководящим документом при оценке состояния груза и тары.

При приёмке груза прежде всего необходимо убедиться в доброкачественном состоянии и его соответствии предъявляемым документам. В эксплуатационной практике существует 3 метода проверки состояния и качества груза:

* **Орган**олептический – определение качества груза при помощи **органов** чувств. (зрение, обоняние, осязание, слух), т.е. не предполагает использование специальных приборов. Позволяет определить внешний вид груза, цвет, запах и вкус. Необходимо отметить, что этот метод в значительной степени является субъективным. Вместе с тем, в судовых условиях он часто является единственно возможным.
* Натурный – основан на исследовании качества и свойств отобранных проб груза с помощью приборов в существующих натурных условиях. Основными приборами для этой цели служат: весы, рулетка, угломеры, термометр.
* Лабораторный – основан на исследовании качеств и свойств специально взятых проб с помощью приборов, аппаратов, реактивов. Сами пробы должны быть отобраны в точном соответствии со стандартами ГОСТа.

В соответствии с международными правилами обычно отбирают 3 пробы – для лаборатории, для судна и для получателя грузов. Пробы упаковываются в такие ёмкости, где они могут сохранить свои первоначальные свойства

Существует несколько методов лабораторного исследования груза:

* Химический – определение химического состава груза
* Физический – определение плотности, температуры кипения, вспышки, воспламенения, влажность, плотность и др.
* Механический – определяет прочность, упругость, твёрдость и т.д.
* Оптический – определение внутреннего строения груза
* Биологический – определение в грузе живых организмов.
* Рентгеноскопический – определение дефектов грузов.
* Радиоуглеродный – определение радиоактивности грузов

Исследованиям подвергаются в основном такие грузы как:

* Пищевые
* Хлебные
* Наливные
* Навалочные